

令和7年度第1回鹿嶋市地域公共交通活性化協議会 議事録

開催日時：令和7年6月20日（金）15：00～16：10

場 所：鹿嶋市役所 会議室301（Zoomによるオンライン併用）

出席委員：出席15（うち4名代理出席），欠席4（別紙のとおり）

※会場出席13，オンライン出席2

次 第：

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 委嘱状交付
- 4 委員紹介
- 5 議事

（1）昨年度の市内公共交通運行実績について

（2）鹿嶋市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和7年度及び令和8年度）について

令和7年度 計画期間：令和7年 6月から令和7年9月まで

令和8年度 計画期間：令和7年10月から令和8年9月まで

（3）バスお試し乗車券計画案について

（4）鹿嶋市コミュニティバスにおけるダイヤ改正について

（5）鹿嶋市地域公共交通活性化協議会設置規則の一部改正について（報告）

（6）その他

- 6 閉会
-

1 開会

2 あいさつ

栗林会長

3 委嘱状交付

4 委員紹介

5 議事

（1）昨年度の市内公共交通運行実績について

〔事務局から資料1に基づき説明。〕

○委員

市内公共交通の運行実績について、大洗鹿島線の令和6年度の数字がまとまっており、1,819千人となっている。

鹿嶋市地域公共交通計画の評価指標「公共交通の収支率」について、どの公共交通の収支によるものか？

○事務局

収支率について、鹿嶋市デマンド型乗合いタクシー、鹿嶋コミュニティバス、鹿行広域バス神

宮あやめ白帆ラインの収支から算出している。

議長より議事（1）について諮り、異議無しの声により承認。

（2）鹿嶋市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和7年度及び令和8年度）について

令和7年度 計画期間：令和7年 6月から令和7年9月まで

令和8年度 計画期間：令和7年10月から令和8年9月まで

〔事務局から資料2に基づき説明。〕

〔質疑なし〕

議長より議事（2）について諮り、異議なしの声により承認。

（3）バスお試し乗車券計画案について

〔事務局から資料3に基づき説明。〕

〔質疑なし〕

議長より議事（3）について、異議なしの声により承認。

（4）鹿嶋市コミュニティバスにおけるダイヤ改正について

〔事務局から資料4に基づき説明。〕

○委員

次回改正時には、根本的な路線の改変で利便性を高める。

○委員

学校の日課についても年度ごとに見直しを行っているため、時刻については、大同西小、大同東小にて、持ち帰り検討させていただく。

議長より議事（4）について、異議なしの声により承認。

（5）鹿嶋市地域公共交通活性化協議会設置規則の一部改正について（報告）

〔事務局から資料5に基づき説明。〕

〔質疑なし〕

議長より議事（5）について諮り、報告事項として質疑終結。

（6）その他

○委員

茨城県にて、物価高騰や運転手不足の影響を受ける中で経営改善に取り組む交通事業者に対し、DX・GXの活用による経営改善やバス運転手確保の更なる取り組みを支援する地域公共交通

経営改善支援事業を実施している。

○委員

コロナ禍より運休となっていた高速バス鹿島神宮駅発 羽田空港線が7月1日より再開となる。先日、鹿島アントラーズより、「茨城県立カシマサッカースタジアム」の名称が7月1日より「メルカリスタジアム」に変更となると発表があったため、現在、バス停の名称変更について手続きを進めている。

○事務局

本協議会の定例開催は、6月および1月となるため、次回は1月に開催を予定しているが、その間、協議会に諮るものがあれば隨時開催とする。

6 閉会